

Alcalde de Bowling Green



Tom Morris

www.morrisforbg.com

[www.facebook.com/
morrisforbg](https://www.facebook.com/morrisforbg)

Twitter: @morrisforbg



Chris Page

[www.facebook.com/
profile.php?id=
100002484424284](https://www.facebook.com/profile.php?id=100002484424284)

Tres candidatos se postulan para convertirse en alcalde de Bowling Green. Sin embargo, solo Todd El nombre de Alcott aparecerá en la boleta. Tom Morris y Chris Page se presentaron como candidatos por escrito. Gracias a Morris y Page por respondiendo a la encuesta de candidatos de la KFTC.

Nota: el alcalde titular Bruce Wilkinson se presentó originalmente para postularse para la reelección, pero desde entonces se retiró.

PREGUNTA:

¿Cuál es su visión de cómo representará a Bowling Green? ¿En qué se diferenciará Bowling Green en dos años si eres elegido?

Tom Morris: Visión: Seré un alcalde proactivo que abrace la diversidad de Bowling Green. Los próximos años estarán llenos de desafíos sin precedentes. Debemos recuperarnos de la herida de la pandemia. Debemos curar las divisiones que nos han impedido alcanzar nuestro potencial. Debemos prepararnos para los inevitables estragos del cambio climático. Seré un líder visible que hable con la ciudad con frecuencia. Daré a la ciudad un símbolo de esperanza. Como mis héroes Winston Churchill y Franklin Roosevelt, seré una voz de ánimo y optimismo realista. Estableceré un nuevo tono que asegure que se escuchen todas las voces. Legislativamente, se necesitan 3 votos para aprobar cualquier ordenanza, por lo que gran parte de lo que quiero lograr dependerá de tener otros dos votos de los otros cuatro comisionados. Con esa consideración, mi objetivo será:

- * Incrementar la diversidad en la contratación; los empleados de la ciudad deben reflejar la diversidad de la ciudad.
- * Aprobar una ordenanza de energía 100% renovable
- * Aprobar una ordenanza de equidad
- * Aprobar URLTA (Ley Uniforme de Propietarios e Inquilinos Residenciales)
- * Abordar la asequibilidad de la vivienda, con el objetivo de que ningún

residente deba gastar más del 35% de sus ingresos en vivienda.

* Restaurar reciclaje

Chris Page: Mi visión de cómo representaré a Bowling Green es UNIDAD RACIAL ... PROSPERIDAD ECONÓMICA ... SOSTENIBILIDAD MEDIOAMBIENTAL ... RESPONSABILIDAD PERSONAL.

Estamos lidiando con tiempos difíciles en nuestro país que llegan a nuestras ciudades. Por lo tanto, los alcaldes se enfrentan a un conjunto de responsabilidades con recursos limitados. Por lo tanto, como alcalde, la ciudad de Bowling Green será diferente porque lideraré con transparencia, confianza y decisiones difíciles.

Como alcalde, abordaré cualquier disparidad racial en las 28 juntas asesoras (juntas y comisiones) y dentro del empleo de la ciudad. La ciudad de Bowling Green legislará de manera diferente, lo que le permitirá tener un aspecto diferente debido al cambio que viene desde arriba y se filtra hacia abajo.

Todd Alcott: *no respondió.*

Alcalde de Bowling Green

PREGUNTA:

Dado el panorama cambiante de la vivienda y que la mayoría de la población de Bowling Green son inquilinos, ¿apoya la promulgación de la Ley Uniforme de Propietarios e Inquilinos Residenciales (URLTA, por sus siglas en inglés), una ley que proporcionaría mayores protecciones a los propietarios e inquilinos? Por favor explique. Si es elegido, ¿qué acciones tomaría para aumentar el acceso a la vivienda justa y asequible en Bowling Green?

Tom Morris: Sí, apoyo URLTA. También apoyo un programa para ayudar a los propietarios a cumplir con la ley. Necesitamos ayudar especialmente a los pequeños propietarios (propietarios de 1 a 5 unidades) a asegurarse de que comprendan la ley y que los contratos de arrendamiento se cumplan. Sería útil si la ciudad pudiera mantener un registro de todas las unidades de alquiler para que los posibles inquilinos sepan si el propietario ha sido capacitado en las responsabilidades y privilegios de URLTA.

Chris Page: Como alcalde, apoyaré a ULTRA porque defiende los derechos de propiedad de los propietarios y los derechos de privacidad de los inquilinos.

nos. Sobre todo porque los desalojos aumentarán después de que expire la moratoria del gobernador. Si bien sabemos que todos tienen derechos, a veces no sabemos cómo remediar la situación.

ULTRA codificará el acuerdo entre propietarios e inquilinos en ley en Bowling Green. Luego, se aclararán los derechos y recursos de las partes si surge un desacuerdo. Por último, ayudará a aclarar un sistema judicial ya atrasado con respecto a disputas civiles.

Todd Alcott: no respondió.

PREGUNTA:

La aprobación de una ordenanza de Equidad agregaría protecciones contra la discriminación basadas en la orientación sexual y la identidad de género a las leyes de derechos civiles existentes de Bowling Green. Si es elegido, ¿votará para adoptar tal ordenanza y/o tomará medidas adicionales para proteger a nuestros residentes LGBTQ (lesbianas, gays, bisexuales, transgénero, interrogantes, queer) de la discriminación?

Tom Morris: Sí, apoyo una ordenanza de equidad. Además de ser lo correcto, esto alentará a las empresas a ubicarse en Bowling Green, ya que tendrán la seguridad de que la ciudad protege a todos sus residentes de la discriminación.

Chris Page: Como alcalde, apoyaría la "Ordenanza de equidad" porque sin una ordenanza, un empleador podría despedir a un empleado que se identifique como LGBTQ sin repercusiones. Desafortunadamente, los propietarios

podrían hacer lo mismo. No creo en la discriminación de ningún tipo por ningún motivo.

Sin embargo, respaldarlo no será tan fácil como hacer cumplir. Me temo que podría convertirse en una ordenanza del tipo "él dice que ella dice". No queremos que la equidad se convierta en injusta para ninguna de las partes.

Todd Alcott: no respondió.

**Votar
por un
candidato
por
escrito**



Debe completar la burbuja o el rectángulo al lado del espacio en blanco para "Write-in" y luego escribir el nombre del candidato en la línea en blanco.

Alcalde de Bowling Green

PREGUNTA:

El costo de vida está mostrando un crecimiento exponencial mientras que el salario mínimo no ha experimentado el mismo aumento, ¿cuáles son sus planes para aliviar la pobreza generacional y garantizar que los residentes de Bowling Green puedan permitirse vivir, especialmente aquellos considerados “esenciales” durante esta pandemia?

Tom Morris: Apoyo el aumento del salario mínimo, aunque no estoy seguro de que sea algo que la ciudad pueda adoptar legalmente. Creo que hay muchas causas de la pobreza generacional y que la ciudad tiene un papel que desempeñar para abordar este problema. Entre las causas se encuentran la desigualdad en la educación, la falta de acceso justo a la propiedad de la vivienda, el salario mínimo actual, la falta de acceso a la atención médica y al seguro médico, la adicción a las drogas que es tratado como un problema de justicia penal en lugar de un problema de salud mental, encarcelamiento excesivo de ciudadanos, alta dependencia del impuesto sobre las ventas para obtener ingresos, viviendas deficientes e inasequibles, y acceso inadecuado a trabajos bien remunerados.

Chris Page: Desafortunadamente, el salario mínimo en Kentucky es de \$7.25, que está regulado por la FLSA y reforzado por el Departamento de

Trabajo. Por lo tanto, un alcalde no tiene control sobre esos departamentos y, lamentablemente, si no hubiera un salario mínimo, algunos empleadores intentarían salirse con la suya pagando menos.

Afortunadamente, los gobiernos municipales tienen cierta discreción para aumentar el salario mínimo porque el salario mínimo ha dejado a demasiadas personas en la pobreza. Como alcalde, yo estaría a favor de aumentar el salario mínimo porque “mejor paga es igual a mejor gente es mejor progreso”.

Durante la pandemia, los trabajadores esenciales quedaron gastados y agotados. Peor aún, estaban mal pagados y mal protegidos y eso es inaceptable. Aún así, el Congreso aún tiene que reservar un centavo para los trabajadores esenciales, por lo que, como alcalde, debemos traer trabajos de tipo salario digno.

Todd Alcott: *no respondió.*

PREGUNTA:

¿Cuál es el papel de la Comisión de la Ciudad de Bowling Green en oponerse a la supremacía blanca, abordar la desigualdad racial y apoyar la justicia racial para los negros, los pueblos indígenas y todas las personas de color en nuestra comunidad? Identifique al menos dos iniciativas políticas que propondría mientras esté en el cargo para abordar las desigualdades raciales y sistémicas.

Tom Morris: La Comisión de la Ciudad tiene la capacidad de aprobar ordenanzas dentro de los poderes limitados otorgados por el estado de Kentucky y el Gobierno Federal. Aunque hay nuevas ordenanzas que el CC puede aprobar, un cambio posiblemente más importante sería la forma en que se hacen cumplir las reglas ya existentes. El CC puede ser pasivo o activo en esta área. Debemos ser activamente antirracistas en la aplicación de todas las políticas de la ciudad.

El CC debe promulgar lo siguiente: 1) Establecer una meta de que la diversidad de la fuerza laboral de la ciudad refleje la demografía de la ciudad. Asegurarse de que todas las empleos disponibles se anuncien a las comunidades de color y establecer metas de diversidad en el grupo de candidatos para todos los trabajos. Exigir informes trimestrales de todas las agencias de la ciudad sobre la diversidad de solicitantes. Informe y publique anualmente en el sitio web de la ciudad la composición racial de los empleados y el progreso hacia las metas de diversidad. 2) Establezca metas de equidad en la aplicación de la ley (por ejemplo, el porcentaje de personas de color arrestadas debe coincidir con la composición racial de la ciudad). Examinar las acciones de aplicación de la ley de todo tipo (vigilancia, aplicación de códigos, etc.) e informar anualmente la composición racial de todas las acciones, incluidos los

casos desestimados y las condenas. Requerir un plan de acción para abordar cualquier discrepancia.

Chris Page: Como alcalde, mi principal agenda es la “unidad racial”. Creo que si las personas viven juntas en paz, podrán prosperar juntas. Por lo tanto, la Junta de Comisiones debe informar a los residentes de Bowling Green que no solo los escuchan, sino que estamos aquí para hacer el trabajo.

Primera iniciativa: La Junta de Comisiones debería declarar oficialmente mediante una resolución que “el racismo es una crisis de salud pública”. Por lo tanto, harán todo lo que esté a su alcance para buscar comprensión, curación e inversión en todas las personas de color. Una resolución no solo la deja registrada, sino que también sirve como recordatorio.

2da iniciativa. La Junta de Comisiones, junto con el Administrador de la Ciudad, deben proporcionar el reembolso reparando el daño causado a las personas de color en Bowling Green. Algunos puntos de entrada deben ser la propiedad de la vivienda y el negocio a través de inversiones directas en áreas subrepresentadas.

Todd Alcott: *no respondió.*

Alcalde de Bowling Green

PREGUNTA: ¿Qué planes tiene para apoyar la sostenibilidad en Bowling Green, incluidas las opciones de reciclaje, la energía solar y los jardines comunitarios y los agricultores locales? ¿Qué ideas y políticas apoya para fortalecer nuestra economía alimentaria local?

Tom Morris: La eliminación del reciclaje fue inaceptable. Enviar todo nuestro reciclaje al vertedero es inaceptable. Deberíamos crear un comité de ciudadanos encargado de encontrar una solución, incluso si es más caro.

BGMU ahora tiene la capacidad de producir hasta el 5% de su energía a partir de fuentes renovables. CC debería usar su influencia para asegurarse de aprovechar esta oportunidad. También debemos determinar qué hay detrás de la baja adopción de la energía solar en la ciudad y cómo podríamos acelerar la adopción de la energía solar en la azotea.

Un programa de climatización en toda la ciudad podría ayudar a reducir el consumo de energía y las facturas de servicios públicos, y pagar por sí mismo. La ciudad debería adoptar un programa para estimular la climatización a gran escala.

Estoy a favor de una ordenanza que comprometa a nuestra ciudad a utilizar energía 100% renovable para 2035.

La ciudad debería alentar a todos los residentes con cualquier terreno a cultivar un jardín. También deberíamos proporcionar huertos comunitarios en propiedades de la ciudad que se puedan alquilar a un costo nominal para aquellos que no tienen su propia tierra. Debemos determinar qué barreras existen para evitar que los agricultores locales prosperen. Por ejemplo, ¿se necesitan cambios de zonificación?

Chris Page: Alcalde de BG, una de mis agendas es “Sostenibilidad ambiental”. Como alcalde de BG, no tendría autoridad sobre el reciclaje, ya que está a cargo del Tribunal Fiscal del Condado de Warren. Afortunadamente, el Tribunal Fiscal del Condado de Warren está trabajando actualmente para emitir una nueva franquicia de residuos sólidos y reciclaje.

respuestas continuadas en la página siguiente

En las elecciones generales de 2020, puede votar:

- 1. Por Correo:** vaya a GoVoteKY.com antes del 9 de Octubre para solicitar una boleta ser enviado a usted. Devuélvalo lo antes posible, pero a más tardar 3 de Noviembre.
- 2. En persona temprano:** comienza el 13 de octubre e incluye al menos 4 horas los tres sábados previos al día de las elecciones. Consulte con la oficina del secretario de su condado para conocer la ubicación y los horarios exactos
- 3. En persona el día de las elecciones** (3 de Noviembre), pero tal vez no en su lugar de votación habitual; Consulte con el secretario del condado sobre los lugares de votación.

¡GRACIAS POR SER UN VOTANTE!

Encuentre lugares de votación locales y otra información electoral en:

www.warrencountyky.gov/election2020

Alcalde de Bowling Green

RESPUESTAS CONTINUADAS

Como alcalde de BG, necesitamos proporcionar ubicaciones adicionales para que las personas dejen sus materiales reciclables. Hasta que se resuelva una franquicia, todos los residentes de la ciudad tendrán parte de la responsabilidad de compartir. Cualquier edificio que sea propiedad de la ciudad y operado por esta debe estar equipado con energía renovable.

Además, soy un gran admirador de los jardines comunitarios y apoyo a

las granjas locales, especialmente a los mercados de agricultores. Cualquier propiedad desocupada que sea propiedad de y operada por la ciudad, ya sea concreto o césped, podría usarse para cualquiera de los dos. Esto podría aliviar parte de la carga de tener “desiertos alimentarios” en la ciudad.

Todd Alcott: *no respondió.*

PREGUNTA: ¿Apoyaría una fusión entre la ciudad y el condado? ¿Cuáles cree que son los pros y los contras de una fusión?

Tom Morris: Aunque a largo plazo, una fusión tiene beneficios, no apoyo una fusión inmediata porque es un tema divisivo y la recuperación de la pandemia debería recibir la máxima prioridad. Creo que la ciudad y el condado pueden obtener eficiencias significativas trabajando juntos y, como alcalde, presionaré por una relación más cooperativa entre ellos.

Ventajas de una fusión:

Mayor eficiencia en las operaciones, liberando fondos para ser utilizados en la resolución de problemas.

Haciendo más fácil hacer negocios con el condado de Warren. Como propietario de un negocio, he sentido el dolor de tener que lidiar con múltiples autoridades fiscales.

Una organización más grande tendrá más influencia, será más profesional.

Contras de una fusión

Una fusión podría ser muy perjudicial. Si no se hace correctamente, podría causar confusión y las cosas podrían deslizarse por las grietas.

Una fusión podría generar divisiones, ya que fue la última vez que se consideró. Debemos recuperarnos de la pandemia y reactivar nuestra economía; debemos evitar un conflicto prolongado sobre una fusión.

Las consecuencias fiscales de una fusión pueden ser difíciles para los residentes del condado. Muchas personas optaron por vivir en el condado para evitar impuestos municipales más altos, y una fusión podría aumentar los impuestos para los residentes del condado.

Chris Page: Como alcalde, consultaría con Brent Childers, quien es el Director de Servicios Comunitarios y Vecindarios que dirige el programa Target Annexation desde 2012. Ellos identifican áreas del condado no desarrolladas para una posible anexión al gobierno de la ciudad.

Sin embargo, la verdad es que las fusiones de ciudad y condado no son populares. Según la Liga Nacional de Ciudades, solo se ha logrado 34 veces. En Kentucky, solo el condado de Lexington-Fayette Urban y el condado de Louisville-Jefferson lo han hecho.

Las ventajas de una ciudad-condado serían la eficiencia de los servicios y el desarrollo económico que lidera una infraestructura interconectada e intermodal. Beneficios como contar con departamentos de policía y

bomberos acreditados a tiempo completo, costos de seguro más bajos y una posible devolución de impuestos a la propiedad.

La desventaja es que alguien tiene que ceder el poder, por lo que tiende a producirse mucha burocracia y disputas y se puede pasar por alto la mejora de la consolidación. Luego está la noción de que la consolidación proporciona ahorros de costos, pero parece que si fuera cierto, se producirían más fusiones Ciudad-Condado.

Todd Alcott: *no respondió.*

Votación anticipada

A partir del 13 de octubre: votación anticipada en persona en SKYPAC (Southern Kentucky Performing Arts Center, 601 College St, Bowling Green). No se requiere excusa ausente. Abierto de lunes a viernes de 8 a.m. a 4:30 p.m. y sábado (17, 24 y 31 de octubre) de 8 a.m. a 12 del mediodía.

Alcalde de Bowling Green

PREGUNTA:

La Organización de Planificación de la Ciudad y el Condado ha redactado un Plan de Transporte Metropolitano (MTP, por sus siglas en Inglés) para mejorar las carreteras, el transporte público, las vías verdes, los carriles para bicicletas y las aceras peatonales en Bowling Green hasta el 2045 basado en el crecimiento demográfico proyectado y las encuestas sobre cómo los residentes utilizan actualmente nuestra infraestructura de transporte. ¿Cuáles considera que son las fortalezas y debilidades del borrador del MTP 2045 y cómo trabajaría con la Organización de Planificación de la Ciudad y el Condado para satisfacer las necesidades de transporte público en Bowling Green mientras continuamos manteniendo el crecimiento de la población?

Tom Morris: Con la pandemia de coronavirus y la crisis climática, debemos examinar dónde estamos invirtiendo los dólares de transporte futuros. Debemos mantener nuestra infraestructura existente antes de planificar nuevos proyectos. El futuro son los automóviles autónomos y los automóviles totalmente eléctricos; ninguno se menciona en el MTP. Debemos pasar a una flota de autobuses urbanos totalmente eléctricos y evitar nuevas inversiones en vehículos que funcionan con carbono.

Abogo por el enfoque de StrongTown.org. Esta organización insta a repensar las ciudades, incluida la reducción de las cuotas de estacionamiento mínimas y alejarse de la infraestructura centrada en el automóvil. También señala la ineficiencia del esquema tributario actual, en el que las ciudades y los condados dependen del crecimiento de nuevos desarrollos para generar ingresos para financiar la infraestructura existente, incluso llamándolo un “Esquema Ponzi”. También señala que los ingresos fiscales de una cuadra de la ciudad pueden no estar relacionados con el costo de mantener esa cuadra, de modo que las áreas de bajos ingresos a menudo subsidian las áreas de mayores ingresos.

El transporte a pie y en bicicleta debería ser algo habitual. La propiedad del automóvil debe ser opcional. El transporte público confiable, asequible y sostenible es una parte importante del futuro de Bowling Green. Sin embargo, en última instancia, debemos reducir la necesidad de transporte público al repensar las regulaciones de zonificación que segregan a las personas de donde trabajan y compran.

Chris Page: Bowling Green ha sido la ciudad de más rápido crecimiento en Kentucky durante varios años con una población de más de 70,000. Asimismo, el condado de Warren está experimentando un crecimiento demográfico

debido a la ciudad. Por lo tanto, el Gabinete de Transporte de Kentucky, la ciudad de Bowling Green y el condado de Warren deben colaborar mientras trabajan en sus respectivas carreteras.

Como alcalde de BG, creo que lo mejor para la ciudad es no microgestionar. Los hombres y mujeres calificados que tengan experiencia en estos campos deben contar con el apoyo de la Junta de Comisiones.

Fortalezas:

El MTP es un borrador exhaustivo de 98 páginas que identifica las necesidades propuestas de transporte en el condado de Warren y Bowling Green. Ampliación de carriles de alto tráfico, rodeando la ciudad con vías verdes y conectando aceras en toda la ciudad para los peatones.

Patrones de desplazamiento y fuerza laboral en lo que respecta a proyectos de transporte prioritarios reiniciados.

Datos de alta ubicación de choques, seguridad vial y congestión.

Proyectos de corto, mediano y largo plazo.

Debilidades:

El Gabinete de Transporte de Kentucky no puede abordar las crecientes necesidades de transporte con una disminución continua en los ingresos de los fondos de carreteras y el aumento de los costos de la inflación.

La pandemia ha provocado graves déficits financieros en el transporte en todo el estado, por lo que no estoy seguro de que se pueda presentar un borrador con todos los escenarios posibles.

Todd Alcott: *no respondió.*

Alcalde de Bowling Green

PREGUNTA:

La Comisión de Planificación de la Ciudad/Condado adoptó un Plan Integral en septiembre de 2011 con revisiones en 2017. ¿Qué fortalezas y debilidades ve en el Plan Integral? ¿Cómo se basaría en las declaraciones de acción que define para apoyar el futuro de los residentes de Bowling Green para las generaciones que vienen?

Tom Morris: Agradezco a los ciudadanos dedicados que crearon el Plan Integral.

No obstante, este documento de 342 páginas es demasiado largo y carece de especificidad. Un ejemplo: “Aumentar las tasas de propiedad de vivienda y reducir las condiciones de vivienda superpobladas y deficientes para fortalecer, estabilizar y mejorar los vecindarios existentes” ¿Ha mejorado la tasa de propiedad de vivienda desde la adopción del plan?

Necesitamos medir el progreso. Los objetivos necesitan propietarios asignados a acciones y métricas que midan el progreso. Los elementos que no son lo suficientemente importantes para ser evaluados deben incluirse en un documento de “sueños para algún día” para que podamos cumplir con los objetivos.

Debemos revisar el plan, especialmente en estas áreas:

Dada la interrupción de COVID-19, ¿qué suposiciones ya no se cumplen y qué cambios se necesitan?

Nos enfrentamos a una crisis de asequibilidad de la vivienda. Las regulaciones de zonificación necesitan flexibilidad para permitir viviendas más densas y rentables. Abogo por evaluar el CP a través de la lente del pensamiento de “pueblos fuertes”.

Muchas estructuras están vacías mientras la gente necesita viviendas asequibles. Debemos incentivar a los propietarios para que conviertan las propiedades desocupadas en estructuras productivas y prohibir la “demolición por negligencia”.

¿Cómo aborda nuestro CP el cambio climático? Debemos eliminar

los viajes innecesarios y fomentar una vivienda eficiente a través de electrodomésticos renovados, energía solar. y aislamiento.

En última instancia, debemos redactar un nuevo plan que nos lleve hasta el 2040.

Chris Page: El Plan Integral de la Comisión de Planificación de la Ciudad/Condado es un documento de 342 páginas que cubre casi todo, desde el uso de la tierra agrícola, comercial, industrial y residencial. Una vez más como alcalde de BG, creo que lo mejor para la ciudad es no microgestionar. Los hombres y mujeres calificados que tengan experiencia en estos campos deben contar con el apoyo de la Junta de Comisiones.

Debilidades:

La Comisión de Planificación de la Ciudad/Condado tiene el video de las 9:23 “Plan Integral Focus 2030” es de 2011 y lo miré y ni una vez vi otras nacionalidades representadas en el video además de los caucásicos. Ciertamente, esa no es la realidad en Bowling Green o el condado de Warren.

Como alcalde, esto sería inaceptable y debería ser retirado de inmediato y subir un video más representativo de la mayoría y la minoría. Es imposible compartir tus pensamientos sobre algo cuando no te ves a ti mismo. Eso habla por sí solo.

Todd Alcott: *no respondió.*

SOMOS HABITANTES DE KENTUCKY. NOS ELEGIMOS UNOS A OTROS.