

Comisión de la ciudad de Newport

Hay siete candidatos que compiten por un puesto en la Comisión de la Ciudad de Newport. Los cuatro que más votos obtienen en la carrera no partidista ganan mandatos de dos años. Los votantes pueden votar hasta por cuatro de los candidatos. Los siete candidatos respondieron al cuestionario de KFTC. Siguen sus respuestas.



Beth Fennell

[www.facebook.com/
VOTE.FENNELL](https://www.facebook.com/VOTE.FENNELL)



Gordon Henry



Frank Peluso

[www.facebook.com/
votefrankpeluso](https://www.facebook.com/votefrankpeluso)



Jerry Rex Peluso



Ken Rehtin

[www.facebook.com/
ken.rehtin](https://www.facebook.com/ken.rehtin)



John Santini



Jason Walter

[www.facebook.com/
jasonwalternewportky](https://www.facebook.com/jasonwalternewportky)

Hemos visto un gran enfoque en hacer que andar en bicicleta y caminar sea más seguro en el norte de Kentucky a través de proyectos como Vision Zero NKY y grupos comunitarios como “Ride The Cov” (con senderos en Newport). Desafortunadamente, debido a COVID-19 y problemas de presupuesto, al mismo tiempo estamos viendo una disminución en las rutas de autobús. ¿Qué medidas puede tomar la comisión para promover un transporte alternativo seguro en el norte de Kentucky que disminuya los problemas de tráfico y proporcione alternativas menos costosas a la conducción?

Beth Fennell: Es un honor para mí ser la representante del Comité Ejecutivo y la Junta Directiva de OKI de Newport. Todos los dólares de transporte federal para nuestra región pasan por OKI para la selección y financiación de proyectos. En mi tiempo con OKI, millones de dólares federales se han dirigido a Newport para carriles bici, instalación de bicicletas rojas, mejora o creación de aceras seguras y otros proyectos viales que promueven el ejercicio, mejoran la transitabilidad y crean patrones de tráfico más seguros en todas las partes de la ciudad. Los activistas comunitarios y la ciudad de Newport insistieron en que se agregaran carriles para bicicletas al proyecto reconstruido de la Ruta 9. Con fondos de OKI, Newport abrió reciente-

mente un puente peatonal que conecta el camino del muro de contención con Newport en el dique del puente Taylor Southgate. Aunque el tranvía en Cincinnati está políticamente caliente, una extensión a Newport se ha considerado un próximo paso lógico. He estado trabajando con OKI y el Comité de Tranvías del Norte de Kentucky impulsado por los ciudadanos, para buscar fondos federales para la ingeniería preliminar y otros primeros pasos. Todo lo anterior promueve un transporte alternativo seguro que reduce los problemas de tráfico y brinda alternativas a la conducción.

respuestas continuadas en la página siguiente

Comisión de la ciudad de Newport

RESPUESTAS CONTINUADAS

Gordon Henry: La Comisión puede buscar formas de colaborar con diferentes organizaciones activas en la comunidad del transporte. La accesibilidad para peatones de Newport es una de las mejores características de la ciudad y debemos destacar eso más. La creación de carriles para bicicletas y los programas de viajes compartidos son solo algunas opciones para explorar.

Frank Peluso: Sin duda, Newport ha sido un líder durante años en el transporte alternativo a la accesibilidad para peatones, fomentando las actividades en bicicleta y asociándose con Tank y Southbank en la creación del servicio de transporte Southbank. Trabajamos con el Departamento de Transporte para agregar carriles para bicicletas al conector de la Ruta 8/9 recientemente abierto, trabajamos con las bicis rojas y hemos proporcionado 7 estaciones para que los residentes y visitantes las usen. Algunas de estas estaciones se encuentran entre las más utilizadas en el sistema de bicis rojas. También hemos estado experimentando con señales de alto intermitentes y señales de velocidad de vehículos que se pueden mover a áreas problemáticas. Estas medidas ayudan a reducir los peligros del tráfico, lo que permite una mayor dependencia de las actividades de peatones/ciclistas. Históricamente, otras actividades o funciones por las que he apoyado y votado son proclamaciones para el Mes de la Bicicleta, Montando hacia Adelante (Riding Forward) y estudios de viabilidad de corredores para bicicletas/peatones. Hemos examinado varios métodos para calmar el tráfico y actualmente estamos en la fase de diseño de importantes mejoramiento en la seguridad de los peatones en el corredor de Monmouth Street. Recientemente también completamos el sendero para caminar alrededor del nuevo parque para perros que conecta Nelson Place con la calle 6 al lado de la biblioteca.

Jerry Peluso: Siento que hemos sido muy proactivos en el trabajo para

hacer que Newport sea amigable para los peatones y las bicicletas. En nuestro plan integral, nuestra declaración de misión incluye esto como uno de nuestros principales objetivos. Hemos trabajado con los grupos de defensa estatales y locales para proporcionar rutas para bicicletas tanto permanentes como temporales. Trabajamos con las Bicicleta Rojas para traer estaciones de bicicletas a nuestra ciudad, lo cual ha sido muy exitoso. También continuamos apoyando la instalación de portabicicletas en toda nuestra comunidad. A medida que avanzamos hacia el futuro, continuamos mejorando en Riverfront Commons y somos socios con el Puente morado. Ambos son muy utilizados por ciclistas y peatones a diario.

Ken Rehtin: Siempre he sido y seguiré siendo partidario de modos de transporte más seguros y económicos que reducirán nuestra huella de carbono. Prueba de ello es el carril para bicicletas en la Ruta 9. Continuaré abogando por formas rentables de disminuir el impacto del tráfico “atravesado”, haciendo que nuestras calles residenciales sean más seguras para los peatones. Cuando TANK planteó el potencial para recortar los servicios de autobuses del lado oeste, asistí a sesiones de aportes y abagué no solo por no recortar los servicios, sino también por ampliar los servicios dentro del núcleo urbano de su área de servicio.

John Santini: SIN RESPUESTA

Jason Walter: Newport puede continuar buscando subvenciones públicas y privadas que les brinden la posibilidad de instalar carriles para bicicletas. También podemos seguir adoptando las nuevas formas de transporte. El viaje compartido y el alquiler de vehículos eléctricos a corto plazo son el futuro. Debemos aceptar esto mientras nos ocupamos de los efectos secundarios a medida que surgen. No luchar contra ellos.

Algunas comunidades y organizaciones en el norte de Kentucky están trabajando fuera del sistema de justicia penal para apoyar a las personas que regresan a su hogar después del encarcelamiento: cosas como “prohibir la caja”, la mediación y los procesos de justicia restaurativa para evitar que las personas sean encarceladas de nuevo e invertir en servicios sociales en la comunidad. para ayudar a abordar las preocupaciones estructurales. Si es elegido, ¿qué iniciativas o políticas promovería para apoyar a las personas que regresan del encarcelamiento?

Beth Fennell: El empleo en la ciudad de Newport requiere verificaciones de antecedentes penales. La Ciudad ha buscado activamente contratar personas con condenas previas en numerosas ocasiones durante mi mandato en la mesa directiva.

Gordon Henry: Me gustaría promover el acceso asequible a la atención médica y la terapia. Estos ayudarían a prepararlos para la transición de regreso a la sociedad. Continuar reforzando los servicios sociales y las organizaciones que pueden tener un programa/departamento que se puede

enfocar estrictamente en apoyar a las personas que regresan a casa después del encarcelamiento.

Frank Peluso: Hemos apoyado durante mucho tiempo la provisión de oportunidades de empleo para nuestros residentes que son liberados de la cárcel. A lo largo de los años, hemos tenido bastantes que han estado empleados por la Ciudad. Desafortunadamente, somos un empleador muy

respuestas continuadas en la página siguiente

Comisión de la ciudad de Newport

RESPUESTAS CONTINUADAS

pequeño ya que solo tenemos 115 empleados, y la gran mayoría de ellos se encuentran en nuestros departamentos de seguridad pública. Dado que el sistema judicial ya implementó la desviación/mediación hace muchos años, creo que el programa ha tenido un impacto significativo en la reducción del número de incidentes que anteriormente se convirtieron en parte de los antecedentes penales de alguien. A nivel local, tenemos poca autoridad para promulgar más políticas que tendrían un impacto importante fuera de nuestras fronteras. Siempre estamos dispuestos a expresar nuestro apoyo a través de una resolución para la acción del Estado, como la despenalización de muchos delitos menores, si es prudente y responsable hacerlo.

Jerry Peluso: La ciudad de Newport siempre ha mantenido un ambiente acogedor para todas las personas, incluidas las que regresan del encarcelamiento. Por ejemplo, durante años la ciudad ha utilizado fideicomisarios del centro de detención para trabajar codo a codo con nuestras obras públicas. Este programa les permite a estas personas recon-

struir su confianza y brindarles capacitación laboral. Además, la Ciudad está abierta y ha contratado en el pasado a personas con antecedentes penales. Todas las personas son valiosas y la Ciudad está lista para ayudar a quienes necesiten una segunda oportunidad.

Ken Rehtin: Habiendo completado el programa de capacitación de mediación AOC de 40 horas, abogo por medidas alternativas al litigio y el encarcelamiento. Una vez que una persona haya completado su castigo por su delito y haya “pagado” a su víctima, se le deben brindar oportunidades de empleo, voto e integración total en la sociedad. ¡Continuaré apoyando políticas que hagan precisamente eso!

John Santini: El encuestado se saltó esta pregunta

Jason Walter: Yo apoyaría a la ciudad que busca una adopción en toda la ciudad de “prohibir la caja”

Newport ha proporcionado opciones de vivienda más asequibles que muchas otras comunidades en el norte de Kentucky y, sin embargo, muchos de los que reciben ayuda de estos programas se concentran en unos cuantos de vecindarios, lo que los lleva a sentirse segregados del resto de Newport. Algunos temen ser los próximos en ser reubicados debido a los nuevos proyectos de la ciudad, o temen que el aumento de los alquileres los obligue a mudarse. Otros han enfrentado problemas con propietarios ausentes que dificultan el mantenimiento de rutina. Si es elegido, ¿qué hará para asegurarse de que tengamos una vivienda segura, justa y asequible en Newport?

Beth Fennell: En asociación con la Autoridad de Vivienda de Newport/ Fundaciones del Vecindario, y el centro Brighton, Newport ha sido proactivo en la creación de viviendas asequibles en todas las partes de la ciudad. Se han construido o rehabilitado más de 30 viviendas unifamiliares para compradores de vivienda por primera vez. Ha comenzado la construcción de nuevas viviendas unifamiliares en la calle Ann. Se han puesto a disposición numerosas opciones de viviendas asequibles para las personas mayores, como Saratoga Place y la conversión de Corpus Christi. Las opciones de viviendas de alquiler asequibles están disponibles a través de la rehabilitación de propiedades existentes o la construcción de nuevas propiedades. Hasta donde yo sé, nadie ha sido reubicado en los últimos años debido a proyectos de la ciudad. Newport fue el primero en la región en implementar una ordenanza reglamentaria de licencia de alquiler por la cual un propietario puede perder su licencia de alquiler por repetidas llamadas a la policía y/o numerosas violaciones del código. Muchas ciudades de la región y de todo el país se han puesto en contacto con Newport para obtener más información sobre esta herramienta y nuestra ordenanza.

Gordon Henry: La vivienda asequible es primordial en la ciudad de Newport a medida que continúa desarrollándose. Muchos de nuestros residentes dependen de viviendas asequibles para tener un lugar al que llamar hogar.

Me gustaría ver para cualquier futuro gran desarrollo de viviendas que se establezcan apartes para que se incluyan viviendas asequibles. Dar voz a los inquilinos a los que tradicionalmente no se les escucha tanto como a los propietarios de viviendas también ayudaría mucho.

Frank Peluso: Estoy de acuerdo en que Newport ha brindado oportunidades de vivienda mucho más asequibles que la mayoría de las comunidades del norte de Kentucky. En cuanto a estar concentrado en un puñado de vecindarios, creo que esa afirmación es muy engañosa. Siendo una ciudad de solo 3.5 millas cuadradas y menos de 16,000 residentes, solo tenemos unos pocos vecindarios. Para lograr realmente un enfoque eficaz de este problema, debe ser adoptado como un tema regional. Históricamente, dicha vivienda ha sido relegada o colocada en áreas con el camino menos resistente. En otras palabras, aquellas ciudades como Newport y Covington que lo han abrazado. Dado que otras comunidades no han estado tan abiertas a la idea de la vivienda asequible, ha quedado relegada a un área pequeña de la región. Todos los esfuerzos y programas futuros deben enfocarse en una distribución más amplia de oportunidades y yo animaría esa conversación y abogaría para que eso ocurra. A nivel local, hemos sido

respuestas continuadas en la página siguiente

Comisión de la ciudad de Newport

RESPUESTAS CONTINUADAS

muy agresivos al tratar con viviendas de calidad inferior proporcionadas por muchos propietarios ausentes. Nuestros programas han sido probados en la identificación y la búsqueda de acciones apropiadas para tratar con dichos propietarios. Hemos eliminado o corregido muchos de estos propietarios y propiedades mediante la aplicación de la ley, expropiaciones, gravámenes de códigos y acciones de ejecución hipotecaria ... *la respuesta supera el límite de palabras*

Jerry Peluso: Como alcalde durante los últimos 12 años, he designado a miembros de la autoridad de vivienda que han apoyado la vivienda asequible y de alta calidad para nuestros residentes. También soy miembro de la junta de la autoridad de vivienda y sirvo como miembro activo y solidario. Nuestros programas han sido señalados como desarrollos fantásticos en todo el estado y a nivel nacional. Si soy reelegido, continuaré apoyando la vivienda de calidad y continuaré nuestros esfuerzos para obligar a los propietarios a cumplir con los estándares de vivienda aplicables, incluidas las medidas de calidad y seguridad que deben seguir.

Ken Rehtin: Según la Encuesta de la Comunidad Estadounidense, que se basa en el censo y otros datos informados públicamente, Newport tiene tres secciones censales que tienen tasas de pobreza superiores al 40, 50 y 60%. Los estudios nacionales indican que la aplicación más eficaz del código junto con la creación de puestos de trabajo de nivel de entrada a poca distancia de estas áreas es la solución más eficaz. ¡El liderazgo de la ciudad de Newport está comprometido y continúa buscando tales soluciones!

John Santini: El encuestado se saltó esta pregunta

Jason Walter: Necesitamos tener un vecindario que funcione para todos los niveles de ingresos, no solo para los más pudientes. Si los propietarios no cumplen con su parte del trato, entonces los inspectores de la ciudad deben intervenir. El abandono de viviendas sigue siendo un problema que enfrenta nuestra ciudad. Necesitamos encontrar formas creativas de fomentar la inversión en nuestros vecindarios y al mismo tiempo brindar opciones de vivienda para todos los niveles de ingresos.

Newport ha sido una parte activa en el proyecto Riverfront Commons que busca conectar las ciudades fluviales y proteger la integridad de las riberas de los ríos locales, y hace unos años agregó el reciclaje a la recolección en la acera para todas las residencias de la ciudad, haciendo de nuestra ciudad un líder regional en sustentabilidad. Sin embargo, hay pasos adicionales que nuestra ciudad puede tomar para ahorrar dinero a los residentes y promover la sostenibilidad, incluida la promulgación de un Distrito de Evaluación del Desempeño Energético (EPAD). ¿Apoyaría alguna política para promover la sustentabilidad equitativa, incluyendo pero no limitado a un distrito EPAD? ¿Por qué o por qué no?

Beth Fennell: La ciudad de Newport aprobó una legislación que creaba una EPAD, hace cuatro años. También estamos buscando financiamiento del acuerdo de Volkswagen para estaciones de carga eléctrica. Nuevamente, en asociación con OKI, estamos planificando el corredor inteligente en la parte sur de la calle Monmouth/US 27. Se colocará infraestructura tecnológica para promover los servicios tecnológicos y los negocios, que beneficiarán a todos los ciudadanos. Estaría abierto a otras leyes que promuevan la sostenibilidad equitativa.

Gordon Henry: Sí, apoyaría las políticas para promover la sostenibilidad equitativa. El cambio climático es uno de los mayores problemas que enfrentamos en su conjunto. A medida que comenzamos a avanzar hacia la sostenibilidad, esto crea nuevos empleos, reduce nuestra huella de carbono y crea condiciones de vida más saludables.

Frank Peluso: Defendí y apoyé la adopción de un acuerdo maestro de desarrollo con la Alianza de Energía del Gran Cincinnati. Este acuerdo creó un Distrito de Evaluación de Proyectos de Energía (EPAD) dentro de la ciudad de Newport, esto se logró en 2016. Posteriormente, hemos invertido mucho en cambiar nuestras viejas farolas ineficientes a LED en toda la ciudad, lo que resultó en una gran reducción en el costo y desperdicio de

energía. Más recientemente, aprobamos el gasto de 1.4 millones de dólares para la compra de un sistema de enfriamiento más eficiente para el edificio de la ciudad, lo que nuevamente resultó en una reducción significativa en el uso y costo de energía. La ciudad también ha patrocinado y apoyado la plantación de árboles durante más de tres décadas, la compra de equipos de mayor eficiencia energética y muchas otras actividades para reducir nuestro consumo de energía. Actualmente estamos trabajando con Duke Energy para permitir la colocación de paneles solares en el antiguo vertedero. Mientras sea miembro de la mesa directiva, seguiré comprometido y apoyaré este tipo de programas y crearé firmemente que es nuestra obligación para con las generaciones futuras.

Jerry Peluso: Mi historial habla por sí solo cuando se trata de apoyar iniciativas de eficiencia energética y continuará si soy reelegido. Adoptamos un programa EPAD hace varios años y, como se mencionó, votamos para proporcionar reciclaje en toda la ciudad. También hemos instalado iluminación LED en toda la ciudad y hemos trabajado con DUKE en varios programas de apoyo, así como para mejorar la conciencia de la importancia de la eficiencia y la sostenibilidad.

respuestas continuadas en la página siguiente

Comisión de la ciudad de Newport

RESPUESTAS CONTINUADAS

Ken Rechin: La ciudad de Newport ha creado tal distrito. Puede que se llame de otra manera: ¡PACE!

John Santini: El encuestado se saltó esta pregunta

Jason Walter: Una EPAD proporcionaría una excelente herramienta de financiación alternativa para los inversores que buscan renovar nuestras casas

y negocios antiguos. Dado que nuestro inventario de viviendas está en el lado más antiguo, el costo inicial de renovación puede ser prohibitivo si el renovador desea proporcionar un precio de alquiler modesto y aún así recuperar su inversión. Proporcionar un préstamo de bajo costo que se extiende a lo largo de 20 a 30 años permite al renovador ahorrar el costo inicial en una de las partes más costosas de las renovaciones del hogar.

Los residentes de Newport se enorgullecen de ser un lugar donde todos son bienvenidos. Independientemente de dónde sea alguien, cómo se vea, si adoras a algún Dios o cómo adoras, a quién ama o los pronombres que usa, queremos que haga un hogar aquí. Sin embargo, los recientes eventos estatales y nacionales, incluido el asesinato de Breonna Taylor a manos de la policía en Louisville, han dejado en claro que las personas de color piel negro no se sienten seguros ni bienvenidos, aquí o en cualquier lugar. ¿Qué pasos debe tomar la ciudad para asegurarse de que se escuchen las preocupaciones de la comunidad sobre las políticas policiales o los grupos de odio que se dirigen a nuestra comunidad y que se cambien las políticas y prácticas policiales para demostrar que Newport cree que Las Vidas Negras importan (Black Lives Matter)? ¿Qué hará como Comisionado de la Ciudad para asegurarse de que todos se sientan seguros y bienvenidos en nuestra ciudad?

Beth Fennell: Afortunadamente Newport no es Louisville, sin antecedentes o quejas similares al incidente reciente en Louisville. El comportamiento delictivo no es generalizado en Newport y, por lo general, no requiere el uso de la fuerza por parte del departamento de policía. La policía de Newport mantiene estadísticas precisas sobre el “uso de la fuerza”/respuesta a la resistencia y está constantemente observando patrones en el comportamiento de los oficiales. La policía de Newport también imparte capacitación constante que cubre una variedad de temas, incluida la conciencia de la diversidad y la reducción de situaciones potencialmente inflamables. La ciudad de Newport ha trabajado con el capítulo local de NAACP durante más de 20 años. El presidente Jerome Bowles imparte capacitación a todos los empleados de la ciudad de Newport en lo que respecta al «sesgo implícito» y otros temas importantes. El presidente Bowles brinda orientación para asegurarnos de que estamos haciendo todo lo posible para comprender e interactuar mejor con la población diversa de nuestra ciudad. En colaboración con NAACP, Newport ha patrocinado uno de los almuerzos anuales más grandes de Martin Luther King Jr. en el área, que se llevó a cabo en Newport en el Syndicate. Animaría a cualquier residente interesado en la política y el procedimiento de la policía a solicitar la Academia de Policía de Newport, que es una experiencia educativa de varias semanas para los residentes.

Gordon Henry: Una de las cosas que ayudaría mucho es promover más diversidad, equidad e inclusión en todos los departamentos de la ciudad. Continuar asegurándose de que los oficiales de policía estén en la comunidad y no solo cuando sucedan cosas malas. Le pediría a la policía que se capacite en prejuicios implícitos. Como hombre negro, esto me afecta mucho. Tenemos mucho trabajo por hacer para que todos se sientan

seguros y bienvenidos. Se necesitan todos en el sistema para promover y luchar por eso. Debemos desafiar todos y cada uno de los días. Como Comisarios, también debemos estar en las diferentes comunidades para que la gente pueda ver que creemos que es seguro estar allí.

Frank Peluso: Newport da la bienvenida a personas de todos los orígenes, como refleja nuestra diversa población, la gente se siente segura y bienvenida. Nuestro alcance comunitario es primordial y tenemos una excelente relación con nuestro presidente local de NAACP, quien ofrece orientación constante, como capacitación sobre sesgo implícito, a todos nuestros empleados públicos. Por invitación, y durante las recientes protestas en otras ciudades, nuestro jefe de policía asistió a la reunión de la NAACP para responder preguntas y participar en conversaciones reales y honestas. La ciudad de Newport, durante los últimos 20 años, se enorgullece de ayudar a patrocinar un almuerzo anual de Martin Luther King Jr. en el Newport Syndicate. El Departamento de Policía de Newport ha tenido una política que prohíbe las restricciones en el cuello durante varios años, y todas las políticas policiales se revisan y actualizan según sea necesario, de forma regular. La ciudad de Newport en su conjunto, incluidos los residentes, las empresas y los servidores públicos, han extendido los brazos a cualquiera que considere Newport su hogar. Como Comisionado de la Ciudad, puedo dar fe de que hemos ido más allá en nuestros esfuerzos para atraer a tantos residentes y negocios nuevos como sea posible sin siquiera pensar en considerar de dónde son, cómo se ven, si o cómo adoran, a quien... *responden excede el límite de palabras*

respuestas continuadas en la página siguiente

Comisión de la ciudad de Newport

RESPUESTAS CONTINUADAS

Jerry Peluso: Newport ha sido líder en esta área durante muchos años y las estadísticas lo confirman. No solo en tiempos de trágicos acontecimientos, sino como un curso de gobernanza justa y equitativa. Nuestro Departamento de Policía incorporó cambios significativos que incorporan restricciones sobre el uso de la fuerza, persecuciones, estrangulamientos y muchas otras políticas. También realizamos un seguimiento de los incidentes que requieren el uso de la fuerza para verificar que se sigan nuestras políticas. El Departamento de Policía también fue uno de los primeros en adoptar cámaras corporales y ha asistido a varias oportunidades de capacitación sobre prejuicios y problemas relacionados. Si soy reelegido, seguiré defendiendo esa cultura.

Ken Rehtin: Creo que las vidas negras importan. Mi esposa y yo caminamos con los Defensores Públicos del Condado de Campbell en una marcha apoyando ese esfuerzo. Seguiré siendo un firme partidario de la vigilancia pública abierta y transparente en Newport.

John Santini: TODAS LAS VIDAS IMPORTAN

Jason Walter: Apoyaré el desvío de los fondos de los gastos militares y hacia la capacitación avanzada en el salón de clases que se centre en la desescalada y el entrenamiento de defensa personal no letal. Menos tanques, más salón de clases es mi postura oficial.

La oficina del alcalde de Newport está en proceso de elección este año.
El titular Thomas Guidugli no atrajo a ningún oponente para su reelección.

En las elecciones generales de 2020, puede votar:

- 1. Por Correo:** vaya a [GoVoteKY.com](https://govoteky.com) antes del 9 de Octubre para solicitar una boleta ser enviado a usted. Devuélvalo lo antes posible, pero a más tardar 3 de Noviembre.
- 2. En persona temprano:** comienza el 13 de octubre e incluye al menos 4 horas los tres sábados previos al día de las elecciones. Consulte con la oficina del secretario de su condado para conocer la ubicación y los horarios exactos
- 3. En persona el día de las elecciones** (3 de Noviembre), pero tal vez no en su lugar de votación habitual; Consulte con el secretario del condado sobre los lugares de votación.

¡GRACIAS POR SER UN VOTANTE!

Encuentre lugares de votación locales y otra información electoral en:

<https://kentoncountyclerk.com/home/elections>

<https://www.booneclerk.com/elections/index.php>

<https://campbellcountyclerkky.com/elections>